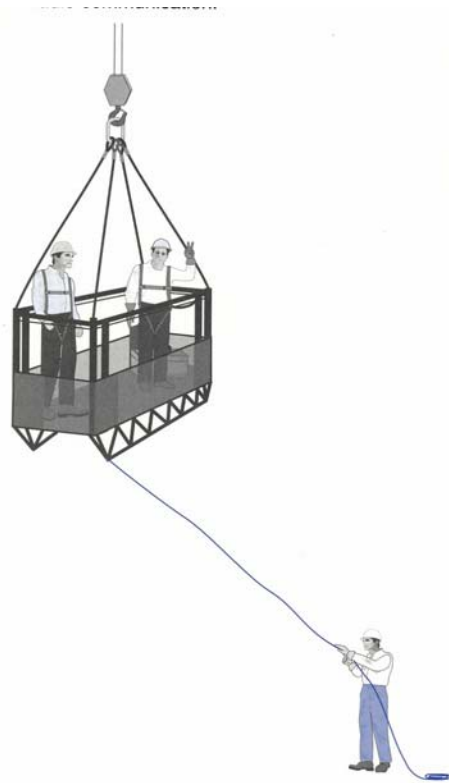


ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΣΩ ΚΑΛΑΘΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΑ ΣΕ ΓΑΝΤΖΟ / ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟ ΚΙΝΗΤΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ



Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας

Ιανουάριος 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Σελίδες 2
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ	3
3.	ΚΙΝΔΥΝΟΙ	4
4.	ΚΑΛΑΘΙ	5-6
5.	ΑΝΑΡΤΗΣΗ	7-8
6.	ΓΕΡΑΝΟΣ	8-9
7.	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΛΕΓΧΩΝ	9-10
8.	ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΣΗ	10-11

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Εγχειρίδιο είναι χρήσιμο για τους ιδιοκτήτες και χειριστές κινητών γερανών, εργοδότες, εργοδοτούμενους και αυτοεργοδοτούμενα πρόσωπα, οι οποίοι έχουν σχέση με εργασίες σε ύψος και πρόκειται να χρησιμοποιήσουν “καλάθια ανύψωσης προσώπων αναρτημένα σε συρματόσχοινο γερανού”. Σημειώνεται ότι το Εγχειρίδιο αυτό δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσεκτική ανάγνωση όλων των προνοιών των σχετικών Ευρωπαϊκών προτύπων και Οδηγιών καθώς και των προνοιών την Κυπριακής νομοθεσίας για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία.

Στόχος είναι να ενημερωθούν οι πιο πάνω για τους κινδύνους που παρουσιάζονται ώστε να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα πρόληψης των ατυχημάτων.

Το Εγχειρίδιο περιέχει χρήσιμες πληροφορίες για τις ελάχιστες απαιτήσεις που αφορούν την:

- (α) κατασκευή του καλαθιού,
- (β) επιλογή των μέσων ανάρτησης του καλαθιού,
- (γ) επιλογή του γερανού, και
- (δ) διεξαγωγή της εργασίας ανύψωσης προσώπων.

Το Εγχειρίδιο περιέχει πρόνοιες του Κυπριακού Προτύπου “CYS EN 14502-1:2005 Cranes-Equipment for lifting persons-Suspended baskets” και “CYS EN 14502-2:2005 Cranes-Equipment for lifting persons-Elevating control stations” καθώς και χρήσιμες πληροφορίες από μικρές εκδόσεις του CRANE INSTITUTE OF AMERICA Inc.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

2.1 Η χρήση καλαθιών ανύψωσης προσώπων γίνεται μόνο εφόσον γίνει γραπτή εκτίμηση κινδύνου και δεν υπάρχει άλλος λιγότερο επικίνδυνος τρόπος για την εργασία που πρόκειται να εκτελεσθεί.

2.2 Σε κάθε νέα εργασία στην οποία προορίζεται να γίνει ανύψωση προσώπων με τη χρήση του καλαθιού πρέπει να γίνεται δοκιμαστική ανύψωση του καλαθιού με 25% περισσότερο φορτίο από αυτό που καθορίζει ο κατασκευαστής και να αιωρείται για 5 λεπτά. Η ανύψωση αυτή μπορεί να συνδυαστεί με τη δοκιμαστική ανύψωση που αναφέρεται στην παράγραφο 7.8 πιο κάτω.

2.3 Τα πρόσωπα που θα εμπλακούν στη διαδικασία ανύψωσης (χειριστής γερανού, σηματορός, πρόσωπα που θα ανυψωθούν), θα πρέπει να διαβουλεύονται μεταξύ τους (Εικ. 1) έτσι ώστε να είναι ενήμεροι για τη διαδικασία ανύψωσης που θα ακολουθηθεί, τους σχετικούς κινδύνους, πως αυτοί μπορούν να αντιμετωπιστούν και τις διαδικασίες απεγκλωβισμού / διάσωσης που θα ακολουθηθούν όταν παραστεί ανάγκη.

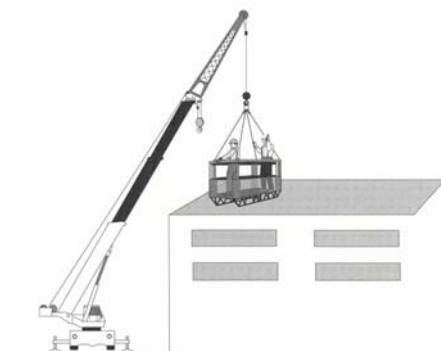


Εικ. 1: Διαβούλευση πριν την ανύψωση

2.4 Απαγορεύεται η χρήση καλαθιών ανύψωσης προσώπων εκτός εάν αυτά έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για το σκοπό αυτό από αρμόδιο και προσοντούχο πρόσωπο.

2.5 Το καλάθι και τα μέσα ανάρτησης του στο γάντζο του γερανού (π.χ. συρματόσχοινα, αλυσίδες, συνδετήρες) θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για πρόσωπα και όχι για φορτία.

2.6 Στο καλάθι θα εισέρχονται όσα πρόσωπα είναι αναγκαία για την προγραμματισμένη εργασία (Εικ. 2), όχι όμως περισσότερα από το μέγιστο αριθμό προσώπων και φορτίου που έχει καθοριστεί από το πιο πάνω αρμόδιο πρόσωπο και αναγράφεται στην πινακίδα δεδομένων του καλαθιού.



Εικ. 2: Ανύψωση με το μέγιστο αριθμό προσώπων που καθορίζεται στην πινακίδα δεδομένων του καλαθιού

2.7 Στο καλάθι θα τοποθετούνται μόνο τα απαραίτητα υλικά και εργαλεία και με τέτοιο τρόπο ομοιόμορφα κατανομημένα ώστε να αποφεύγεται η κλίση του καλαθιού.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- 3.1** Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού από πτώση καλάθιού και προσώπου.
Αίτια: Κοπή συρματόσχοινου ανάρτησης καλάθιού. Αποσύνδεση ή κοπή κεντρικού δακτύλιου από γάντζο γερανού. Αστοχία υδραυλικού κινητήρα κύριας τροχαλίας και συστήματος πέδησης φρένων γερανού. Γάντζος χωρίς ασφάλεια.
- 3.2** Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού από πτώση προσώπου μέσα από το καλάθι.
Αίτια: Κλίση καλάθιού. Ανατροπή καλάθιού μετά από πρόσκρουση. Αστοχία υλικών κατασκευής καλάθιού. Κατασκευή καλάθιού από υλικά μη ικανοποιητικής αντοχής. Συγκολλήσεις, συνδέσεις καλάθιού μη ικανοποιητικής αντοχής. Φθορά καλάθιού. Κιγκλιδώματα καλάθιού μη ικανοποιητικού ύψους. Αποσύνδεση Ζώνης Ασφάλειας από το καλάθι ή παράλειψη σύνδεσης της στο καλάθι.
- 3.3** Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού προσώπου μέσα στο καλάθι.
Αίτια: Μεγάλες ταχύτητες ανόδου ή καθόδου και απότομες εκκινήσεις ή σταματήματα. Ταλαντεύσεις, περιστροφή καλάθιού. Σφήνωση, πρόσκρουση σε εργαλεία και αιχμηρά μέρη καλάθιού. Δυνατοί άνεμοι, καιρικές συνθήκες.
- 3.4** Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας προσώπου.
Αίτια: Άμεση – Έμμεση επαφή καλάθιού ή γερανού με εναέρια ηλεκτροφόρα καλώδια.
- 3.5** Κίνδυνος τραυματισμού από πυρκαγιά μέσα στο καλάθι.
Αίτια: Χρήση εύφλεκτων ουσιών, όπως μπουγιές, βερνίκια, διαλυτικά, υγραέριο.
- 3.6** Κίνδυνος Θερμοπληξίας.
Αίτια: Θερμοκρασία (θερμικό φορτίο) πέραν του επιτρεπτού ορίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- 3.7** Κίνδυνος πνιγμού.
Αίτια: Πτώση προσώπου σε νερό (θάλασσα, φράγματα, λίμνες).
- 3.8** Κίνδυνος τραυματισμού κατά την είσοδο – έξοδο προσώπου από το καλάθι.
Αίτια: Κτύπημα από γάντζο γερανού. Μη ασφαλή μέσα πρόσβασης. Πρόσκρουση – επαφή – πτώση αλυσίδων συρματόσχοινων, συνδετήρων καλάθιού.
- 3.9** Κίνδυνος σύνθλιψης στα δάκτυλα των ποδιών.
Αίτια: Απουσία κατάλληλης εσοχής περιμετρικά στη βάση του καλάθιού. Μη χρήση υποδημάτων ασφάλειας.

4. ΚΑΛΑΘΙ

Γενικές οδηγίες και ελάχιστες προδιαγραφές όσον αφορά την κατασκευή του καλαθιού, το οποίο δεν διαθέτει οποιαδήποτε χειριστήρια ελέγχου και πρόκειται να αναρτηθεί από το γάντζο / συρματοσχοινο γερανού.

4.1 Ανθεκτικότητα καλαθιού:

Για τους υπολογισμούς αντοχής (που πρέπει να γίνονται από αρμόδιο προσοντούχο πρόσωπο) πρέπει να ληφθούν υπόψη τα πιο κάτω:

- Βάρος προσώπου τουλάχιστο 80 kg
- Βάρος εργαλείων τουλάχιστο 40 kg
- Συντελεστής ασφάλειας τουλάχιστο 5:1
- Ανοχές για οξείδωση, μόνιμη παραμόρφωση και φθορά.

Τα υλικά από τα οποία κατασκευάζονται τα καλάθια, εκτός από την επάρκεια σε αντοχή, θα πρέπει να είναι άκαυστα.

Σε περίπτωση που το καλάθι διαθέτει οροφή αυτή θα πρέπει να κατασκευαστεί από υλικά τέτοιας αντοχής ώστε όταν μεταλλική σφαίρα βάρους 7 kg πέφτει από ύψος 2 m στην οροφή να μην προκαλεί πλαστική παραμόρφωση μεγαλύτερη από 50 mm (Εικ. 3).



Εικ. 3: Καλάθι με οροφή και ανάρτηση από τέσσερα σημεία με δακτύλιο

4.2 Διαστάσεις / κατασκευή δαπέδου καλαθιού:

4.2.1 Το ελάχιστο εμβαδόν του δαπέδου του καλαθιού είναι για ένα άτομο (0,6 m x 0,6 m) και για κάθε επιπρόσθετο άτομο (0,4 m x 0,4 m).

4.2.2 Σε περίπτωση που το δάπεδο κατασκευαστεί από μεταλλική σχάρα, το μέγιστο άνοιγμα σχάρας δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 mm.

4.2.3 Σε περίπτωση που το δάπεδο κατασκευαστεί από μεταλλική λαμαρίνα αυτή πρέπει να διαθέτει τρύπες για διαφυγή των νερών της βροχής για να αποφεύγεται η οξείδωση.

4.3 Διαστάσεις κιγκλιδωμάτων καλαθιού:

4.3.1 Ελάχιστο ύψος κιγκλιδώματος = 1,1 m.

- 4.3.2 Ελάχιστο ύψος παραπέτου = 0,5 m και αν θα κατασκευαστεί από μεταλλική σχάρα, τα μέγιστα ανοίγματα (τρύπες) δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 mm.
- 4.3.3 Θέση χειρολαβής: Περιμετρικά στο εσωτερικό του καλαθιού με ελάχιστο ελεύθερο χώρο 7,5 cm – 10 cm από κάθε ακραίο σημείο της.
- 4.3.4 Ύψος χειρολαβής από 0,75 m μέχρι 1 m πάνω από το δάπεδο.
- 4.3.5 Διάμετρος χειρολαβής από 16 mm μέχρι 40 mm.
- 4.3.6 Σε περίπτωση που το καλάθι διαθέτει οροφή με 4 γωνιαίους ορθοστάτες αυτοί θα πρέπει να έχουν ελάχιστο ύψος 2m.

4.4.1 Σήμανση Καλαθιού

Το καλάθι πρέπει να διαθέτει ευδιάκριτη πινακίδα πάνω στην οποία να αναφέρονται ευκρινώς τα πιο κάτω:

- 4.4.1 Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή ή εισαγωγέα
- 4.4.2 Χρονολογία κατασκευής
- 4.4.3 Τύπος
- 4.4.4 Σειριακό αριθμό κατασκευής
- 4.4.5 Καθαρό βάρος καλαθιού (χωρίς πρόσωπα και εργαλεία)
- 4.4.6 Μέγιστο αριθμό προσώπων
- 4.4.7 Μέγιστο βάρος καλαθιού (μαζί με πρόσωπα και εργαλεία)

4.4.2 Άλλες πρόνοιες για την κατασκευή του καλαθιού

- 4.5.1 Να είναι τέτοιου σχεδιασμού έτσι ώστε σε περίπτωση φόρτισής του καλαθιού με φορτίο 1,5 φορές του ονομαστικού φορτίου στην πιο ακραία θέση του δαπέδου, η κλίση που θα προκύψει δεν θα είναι μεγαλύτερη από 20°.
- 4.5.2 Να διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο εργασίας.
- 4.5.3 Στη βάση του να διαθέτει θέση για πρόσδεση σχοινιού με σκοπό την καθοδήγηση του από το έδαφος εάν χρειαστεί, ή προς αποφυγή περιδίνησης.
- 4.5.4 Να μην διαθέτει αιχμηρές επιφάνειες ή άλλα αιχμηρά μέρη.
- 4.5.5 Να διαθέτει πόδια στήριξης στο έδαφος. Ελάχιστο ύψος ποδιών 12 cm και σε απόσταση τουλάχιστο 5 cm από κάθε εξωτερική πλευρά του καλαθιού.
- 4.5.6 Ως μέσο πρόσβασης στο καλάθι, αυτό να διαθέτει πόρτα η οποία να ανοίγει μόνο προς τα μέσα.
- 4.5.7 Το καλάθι να έχει ευδιάκριτο χρώμα.
- 4.5.8 Σε περίπτωση κινδύνου πτώσεως υλικών, το καλάθι να διαθέτει οροφή προστασίας από πίπτοντα υλικά.
- 4.5.9 Σε περίπτωση καλαθιού με οροφή το ελάχιστο ύψος μεταξύ δαπέδου και οροφής είναι 2 m.
- 4.5.10 Οι συγκολλήσεις να γίνονται από προσοντούχο προσωπικό.

5. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Τα μέσα ανάρτησης (Εικ. 4) του καλαθιού (π.χ. συρματόσχοινα, αλυσίδες, δακτύλιοι, συνδετήρες, κ.λπ.) να είναι καλής κατασκευής, από υγιή υλικά χωρίς εμφανή ελαττώματα και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την ανάρτηση του καλαθιού.



Εικ. 4: Μέσα ανάρτησης

5.1 Συντελεστές ασφάλειας μέσω ανάρτησης καλαθιού

5.1.1 Για ανάρτηση καλαθιού στο γάντζο του γερανού με ένα συρματόσχοινο, απαιτείται, συντελεστής ασφάλειας 7:1.

5.1.2 Για ανάρτηση καλαθιού με 4 συρματόσχοινα (Εικ. 5) στο γάντζο του γερανού απαιτείται συντελεστής ασφάλειας 5:1 για κάθε συρματόσχοινο.

5.1.3 Όταν χρησιμοποιείται κεντρικός δακτύλιος απαιτείται συντελεστής ασφάλειας 7:1.



Εικ. 5: Ανάρτηση από 4 συρματόσχοινα με συντελεστή ασφάλειας 5:1

5.2 Γενικές οδηγίες για τα μέσα ανάρτησης

5.2.1 Απαγορεύεται η χρήση των μέσων ανάρτησης του καλαθιού για οποιαδήποτε άλλη χρήση.

5.2.2 Τα τέσσερα συρματόσχοινα ανάρτησης του καλαθιού πρέπει να συνδέονται με κεντρικό δακτύλιο.

5.2.3 Οι θηλιές των συρματόσχοινων ανάρτησης να είναι εφοδιασμένες με εσωτερικούς δακτυλίους.

5.2.4 Ο γάντζος του γερανού να είναι εφοδιασμένος με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας για αποφυγή αποσύνδεσης των μέσων ανάρτησης του καλαθιού.

5.2.5 Πάνω σε κάθε μέσο ανάρτησης να αναγράφεται ανεξίτηλα το μέγιστο φορτίο ασφαλούς λειτουργίας του.

5.2.6 Γενικός οπτικός έλεγχος όλων των μέσων ανάρτησης πριν από τη χρήση τους.

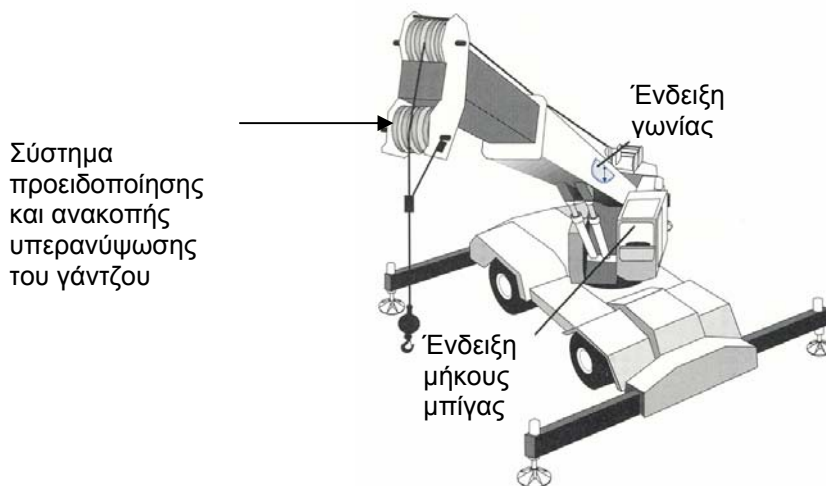
6. ΓΕΡΑΝΟΙ

Όλα τα μέρη του γερανού πρέπει να είναι καλής, μηχανικής κατασκευής, από υγιή υλικά, ικανοποιητικής αντοχής και απαλλαγμένα από εμφανείς φθορές και ελαττώματα. Ο γερανός πρέπει επίσης να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες συσκευές και συστήματα ασφάλειας και ισχύον Πιστοποιητικό Δοκιμής και Εξέτασης από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

6.1 Ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά τις συσκευές και συστήματα ασφάλειας που θα πρέπει να διαθέτει ο γερανός

Ο γερανός πρέπει να διαθέτει (Εικ. 6):

- 6.1.1** Σύστημα προειδοποίησης και ανακοπής υπερανύψωσης του γάντζου.
- 6.1.2** Σύστημα, ή συσκευή, αυτόματου δείκτη φορτίου ασφαλείας (αυτόματη ένδειξη μήκους, ακτίνας και γωνίας μπίγας, ένδειξη του αριθμού συρματόσχοινων (parts of line ή falls) στο κυρίως βαρούλκο).



Εικ. 6: Ενδεικτικά συστήματα ασφαλείας γερανού

- 6.1.3** Αυτόματο σύστημα προειδοποίησης και ανακοπής υπερφόρτωσης του γερανού.
- 6.1.4** Σύστημα ομαλής επιτάχυνσης κατά την άνοδο και κάθοδο του καλαθιού με μέγιστη ταχύτητα 0,5 m/s.
- 6.1.5** Ελεγχόμενο σύστημα με κινητική ενέργεια για την κάθοδο του καλαθιού (powered lowering).
- 6.1.6** Σύστημα το οποίο σε περίπτωση βλάβης του συστήματος καθόδου, ή βλάβης άλλων συστημάτων λειτουργίας να

ενεργοποιείται αυτόματα για να αποφεύγονται οι απότομες ταλαντεύσεις του καλάθιού.

- 6.1.7** Γάντζος τέτοιας κατασκευής ώστε να αποφεύγεται η περιδίνηση του καλάθιού.
- 6.1.8** Σε περίπτωση βλάβης ή αστοχίας του κινητήριου μηχανισμού, ή και των χειριστηρίων, ο γερανός πρέπει να διαθέτει συστήματα ώστε το καλάθι να μπορεί να κατεβεί σε ασφαλή θέση για έξοδο των προσώπων από το καλάθι.

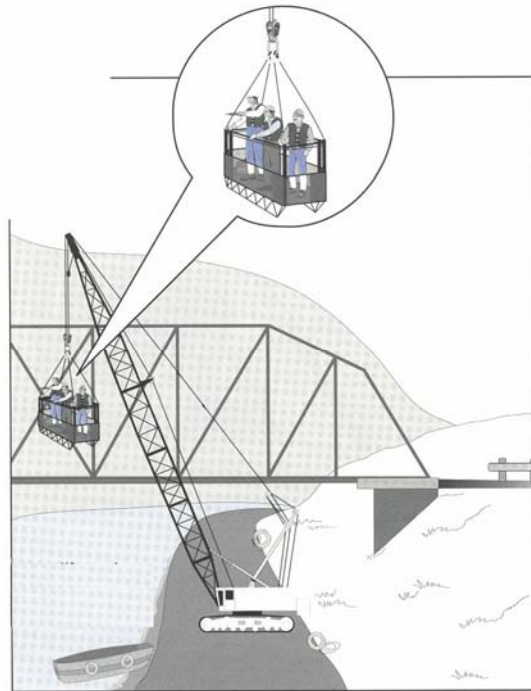
Σημειώνεται ότι απαγορεύεται η χρήση γερανού για την ανύψωση προσώπων σε καλάθια ο οποίος είναι εφοδιασμένος μόνο με φρένα για την κάθοδο του καλάθιού.

7. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΛΕΓΧΩΝ

Πριν από κάθε ανύψωση προσώπων με καλάθι θα πρέπει κάθε ιδιοκτήτης γερανού και τα πρόσωπα που θα εισέλθουν στο καλάθι να διαβουλευθούν και να διασφαλίσουν τα πιο κάτω:

- 7.1** Δεν υπάρχει άλλος λιγότερο επικίνδυνος τρόπος για τη διεξαγωγή της εργασίας.
- 7.2** Να υποδειχθεί επιτόπου υπεύθυνο πρόσωπο για τη διεξαγωγή και το συντονισμό της εργασίας και για οδηγίες στο χειριστή, εκτός αν θα υπάρχει συνεχής οπτική επαφή χειριστή γερανού και προσώπων στο καλάθι και συνεχής επικοινωνία.
- 7.3** Να διασφαλισθεί ότι ο χειριστής του γερανού θα παραμένει στα χειριστήρια του γερανού από την αρχή μέχρι το τέλος της εργασίας.
- 7.4** Να πραγματοποιηθεί οπτικός έλεγχος όλων των μέσων ανάρτησης του καλάθιού.
- 7.5** Να βεβαιωθούν ότι ο γερανός διαθέτει όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφάλειας.
- 7.6** Να βεβαιωθούν ότι ο γερανός διαθέτει το απαιτούμενο Πιστοποιητικό Δοκιμής και Εξέτασης.
- 7.7** Το μέγιστο φορτίο ανύψωσης (βάρος καλάθιού, προσώπων και εργαλείων) δεν πρέπει να υπερβαίνει το μισό του μέγιστου φορτίου ασφαλείας του γερανού στη συγκεκριμένη διάταξη και θέση λειτουργίας του γερανού. Τα φορτία που αναγράφονται στους πίνακες φόρτισης του γερανού στον οποίο θα αναρτηθεί το καλάθι μειώνονται κατά 50%. Η υποβάθμιση του γερανού στο 50% της δυναμικότητας του πρέπει να επιτυγχάνεται μέσω του Συστήματος Ένδειξης Ροπής.
- 7.8** Πριν από την είσοδο προσώπων στο καλάθι πραγματοποιηθεί δοκιμαστική ανύψωση και κινήσεις του καλάθιού χωρίς πρόσωπα και εργαλεία στην κάθε θέση εργασίας στην οποία θα ανυψωθεί το καλάθι.
- 7.9** Να ελέγχουν ξανά όλα τα μέρη αγκίστρωσης του καλάθιού ώστε να είναι κατάλληλα στερεωμένα.

- 7.10** Να τοποθετούν και ασφαλίζουν τα απαραίτητα εργαλεία με τέτοιο τρόπο στο καλάθι (όχι μονόπλευρα), ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση τους με αποτέλεσμα την κλίση του καλάθιού ή κλυδωνισμών.
- 7.11** Κάθε πρόσωπο στο καλάθι να διαθέτει ζώνη ασφάλειας η οποία να στερεώνεται στη χειρολαβή του καλάθιού. Εάν η ανύψωση θα γίνει πάνω από νερό, η ζώνη ασφάλειας δεν στερεώνεται στη χειρολαβή αλλά τα πρόσωπα εντός του καλάθιού πρέπει να φορούν σωσίβια (Εικ. 7).



Εικ. 7: Ανύψωση πάνω από θάλασσα

8. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΣΗ

- 8.1 Μετά από κάθε ανύψωση το καλάθι και τα μέσα ανάρτησης πρέπει να ελέγχονται οπτικά για τυχόν ζημιές, φθορές, σχισίματα, κ.ά.
- 8.2 Πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλο μέρος έτσι ώστε να αποφεύγεται η φθορά και η υποβάθμιση του καλάθιού και των μέσων ανάρτησης.
- 8.3 Θα πρέπει επίσης να γίνεται συχνή συντήρηση του καλάθιού σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η επάρκεια των μέσων ανάρτησης και των συγκολλήσεων των τμημάτων του καλάθιού καθώς επίσης των σημείων ανάρτησης του καλάθιού πρέπει να ελέγχεται με μη καταστρεπτικές δοκιμές σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, μετά από ατύχημα ή σοβαρή επισκευή του καλάθιού, και σε κάθε περίπτωση μια φορά κάθε 7 χρόνια.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το καλάθι πωληθεί, εκμισθωθεί ή δανειστεί σε άλλο πρόσωπο, ο νέος ιδιοκτήτης πρέπει να βεβαιώνεται ότι το καλάθι συνοδεύεται από εγχειρίδιο χρήσης, συναρμολόγησης / αποσυναρμολόγησης και συντήρησης.

10.1.2008

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ